

## OV Netwerkfiets – Het nieuwe reizen in de stadsregio



Martinel

Martinel BV

## Samenvatting Concept OV Netwerf fiets

De conceptsamenvatting betreft een beknopte uitleg van het OV netwerf fiets concept.

### Het Concept:

Inzet van (elektrische) fiets als volwaardige openbaar vervoer (OV) modaliteit naast de bus, tram, metro (BTM) en trein.

### Hoe werkt het?:

De OV netwerf fiets vervult volwaardige OV vervoersfunctie in het lokale en regionale vervoerstraject.



**Voortraject:** Van huis naar het dichtstbijzijnde BTM of trein station. De OV netwerf fiets stations bieden de mogelijkheid tot een fijnmazigheid en zodoende een dekkingsgraad welke voor de andere modaliteiten niet haalbaar is. Het feit dat de (loop)afstand tot het OV netwerk wordt verkort, zal meer mensen overtuigen van het OV gebruik te maken.

De OV Netwerf fiets verzorgt zo een "feeder" functie welke de bezettingsgraad van de BTM verhoogd.

**Overstap:** De OV netwerf fiets biedt de OV gebruikers de mogelijkheid om ad hoc verbindingen te maken tussen bestaande BTM stations. Dit verhoogt het Hinterland van de bestaande BTM stations.

Dit kan op een persoonlijke en flexibele manier, wat de OV Netwerf fiets een service en functionaliteitsvoordeel geeft t.o.v. van BTM.

**Natraject:** Bestaande en nieuwe OV reizigers hebben met de OV Netwerf fiets de mogelijkheid om hun reis tot aan de voordeur af te ronden. Op deze manier benadert het OV het gebruiksgemak van de eigen auto.

**Traject:** De reisafstand binnen de stadsregio is 5-7 km. Op deze afstand is de fiets bewezen de snelste oplossing. Met als bijkomend comfort dat de gebruiker niet afhankelijk is van vaste rijtijden en routes. Bij slecht weer blijft overstap op BTM altijd mogelijk.

Exploitatie:

**Plaatsing:** Meerdere kleine fietsstations in de "periferie" van de regio voor het creëren van een fijnmazig netwerk.

Grotere fietsstations bij BTM stations.



- Gebruikers:**
- a) Studenten en forensen kunnen met hun OV kaart direct gebruik maken van de OV netwerf fiets binnen hun OV traject.
  - b) Leden/Geregistreerde gebruikers, bijvoorbeeld bewoners, kunnen voor een vast bedrag gebruik maken van de OV netwerf fiets ipv. de eigen fiets. Dit zal het aantal langdurig gestalde fietsen in de stad doen afnemen.
  - c) Toeristen kunnen via een credit card een OV netwerf fiets huren voor het bezichtigen van de stad.

Verschillende gebruikers/klanten hebben verschillende gebruikskarakteristieken. Dit betekent dat de routes en reistijden verschillend zullen zijn. Dit zal de balans in het systeem verbeteren en de noodzaak om fietsen te verplaatsen verkleinen. Het

verplaatsen van fietsen over de fietsstations is en van de grootste kosten posten van OV fietssystemen.

**Pakketten:** Restaurant/disco pax: Als positieve service zit het gebruik van een OV netwerf fiets bij de consumptie in de horeca gelegenheid inbegrepen als alternatief van de auto. De horeca kan haar klanten zo extra service aanbieden en er zullen minder mensen met alcohol achter het stuur gaan zitten.

Hotel/museum pax: Hotels en musea kunnen hun klanten bij bezoek een OV netwerf fiets aanbieden. Klanten, normaal gesproken toeristen, zullen zo mobieler zijn en makkelijker zich in de stad begeven en (meerdere) musea bezoeken.

Autotransferium: Om het auto gebruik in de binnenstad terug te dringen, kan men de auto's aan buiten ring laten parkeren en de bestuurders in het parkeertarief een OV netwerf fiets aanbieden het centrum.

Dit zijn voorbeelden welke in steden als Kopenhagen en Hamburg succesvol worden toegepast, en welke dienen ter ondersteuning van de beeldvorming.

**Resultaat:**

De beheerder creëert door het toevoegen van de OV netwerf fiets, een:

1. Effectiever OV netwerk met hogere dekkingsgraad en service, meer flexibiliteit tegen lagere kosten.
2. Toename van het aantal OV gebruikers, ook voor BTM en trein.
3. Vermindering van de autodruk en afname van aantal langdurig gestalde fietsen in de stads regio.
4. Positief imago door het stimuleren van duurzame (elektrische) vervoersmiddelen in het dagelijks verkeer.

Auteur:

Jeffrey Dost

Martinel BV

Email: [ops@martinel.nl](mailto:ops@martinel.nl)

Tel: +31-644 906 021